

15 décembre 1981

Vol. II numéro 2

LE MOT DU PRÉSIDENT
=====

Décès de Georges April

Au cours du mois dernier, s'éteignait notre ami et distingué collègue Georges April. Né en 1905, Georges avait entrepris très tôt d'assouvir sa passion philatélique; jeune marin, il échangeait des boules de pains frais aux marins étrangers venus de pays lointains contre les timbres qu'ils apportaient avec eux dans nos ports. Après une longue période de service dans la Garde côtière canadienne, le poste de commande d'un des navires sur lequel il a servi est reproduit au musée maritime de l'Islet sur mer, il entrepris une seconde carrière au Palais de justice de Québec, laquelle le mit en contact avec de nombreux documents anciens et l'orienta, dans les premiers, vers l'histoire postale. Qui, des éminents spécialistes de cette discipline, ne dispose pas d'un ou deux plis provenant de Georges April. Son intérêt l'entraîna même à reconstituer l'histoire de la première liaison postale Québec Halifax par le coureur Durant sous l'administration de Hugh Finlay. Un exhibit en avait été tiré et occupait une vitrine du premier musée national des Postes.

Membre de la Société philatélique de Québec depuis le fond des temps, il en fut président de 1958 à 1962. Il était également membre de la BNAPS et de la RPSC dont il portait les numéros 1118 et 7764. Fidèle de toutes les grandes expositions, il y retrouvait ses nombreux amis et leur procurait un grand nombre de pièces à une table de marchand qu'il aimait tenir pour le plaisir des rencontres qu'elle lui procurait.

Ces dernières années, il s'était intéressé aux timbres fiscaux dont il avait rassemblé des pièces exceptionnelles.

Sa santé s'était dégradée de façon importante au cours des 24 derniers mois et ses sorties étaient moins fréquentes. Il nous a quitté doucement en novembre dernier. Nous avons perdu un ami et un grand philatéliste.

Entente avec "La Philatélie au Québec"

Vous vous souvenez sans doute que nous avons obtenu de "La Philatélie au Québec" que les articles d'histoire postale qui y seraient insérés par nos membres nous soient reproduits par tiré à part afin d'être diffusés à tous nos membres. Vous trouverez en marge de ce bulletin les premiers tirés à part ainsi reçus. J'en profite pour vous rappeler que Anatole Walker attend vos articles afin de les faire publier en vertu de cette entente.

Vente de la monographie de Guy des Rivières

Nous avons actuellement couvert nos frais par les ventes de "La première Route postale au Canada". Toutes les autres ventes qui surviendront augmenteront ainsi le fonds d'édition et faciliteront la production de notre prochaine brochure.

Pour la mise en marché nord-américaine, nous sommes en discussion avec Unitrade qui envisage de s'en charger. Nous avons fait une offre et attendons une réponse.

La prochaine brochure de la SHPQ

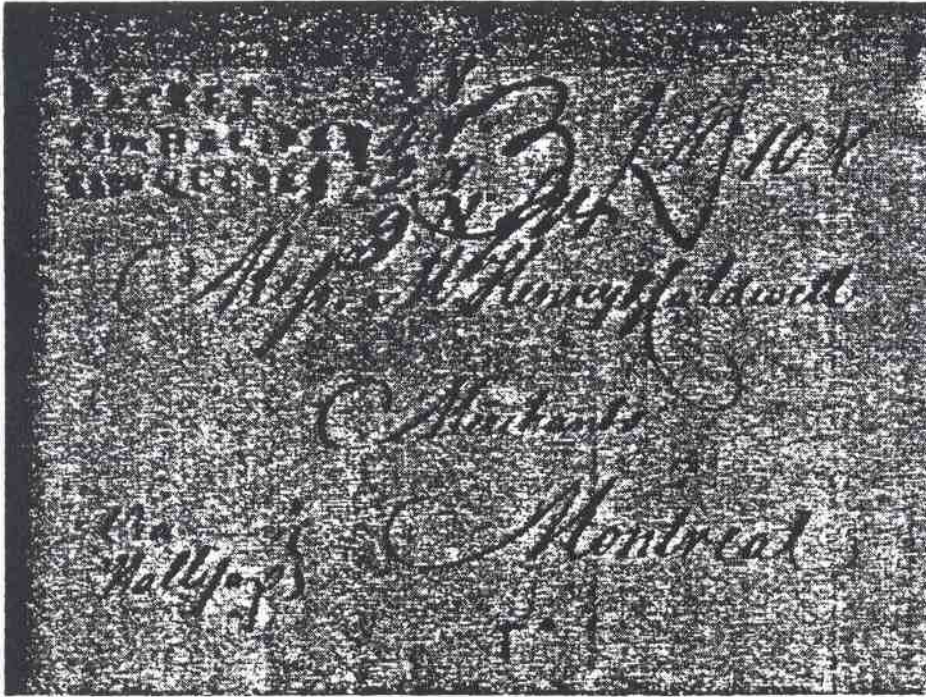
Le prochain titre qui sera publié par la SHPQ sera "Les tarifs postaux domestiques au Canada de 1867 à 1979". Marc Beaupré et moi sommes en train de le préparer; il devrait constituer un aide précieux pour tous les philatélistes et amateurs d'histoire postale.

Nous allons également commencer à publier, comté par comté, les travaux du père Walker et des quelques autres qui ont décidé de tirer au clair l'histoire des bureaux de poste de leur comté. D'autres précisions vous seront fournies à ce sujet lors d'une prochaine communication.

Cotisation

Plusieurs membres n'ont pas encore renouvelé leur cotisation pour la saison 1981-1982. Certains d'entre eux s'interrogent peut-être sur la valeur de cette cotisation. Evidemment, la SHPQ n'offre pas encore beaucoup de services et peut-être chaque membre individuellement n'a-t-il pas l'impression d'en avoir pour "son 10 dollars"! N'oubliez pas cependant que vous faites oeuvre de pionniers; tous nos moyens financiers ont, jusqu'à présent, été consacrés à l'édition de notre modeste (par le volume et non par le contenu) première brochure. Si nous n'avons pas pu vous la procurer gratuitement, il faut que vous sachiez que c'est pour être capable d'en publier une autre. Profitez de notre tribune pour échanger avec vos collègues et profitez de nos rencontres.

Les membres de
Comité d'administration se
joignent à moi pour vous adresser
leurs souhaits sincères de Joyeux
Noël et d'heureuses nouvelles années
pour 1982.
Amicalement
Marc Beaupré



GEORGES APRIL (BNAPS 1118)

**Why the 'Kenny & Caldwell' cover has the
Most Historic Handpostmark
of Quebec City**

IN THE SPRING of the year 1775, when Colonel Ethan Allen captured Fort Ticonderoga (on Lake Champlain) all communication between Canada and New York was cut off.

After the Treaty of Versailles was signed in September 1783, between England and the United States, a Mr. Foxcroft, postmaster of New York, remained there as postmaster for the mail of the British North America Colony only. At this time the need for communication between England and the United States was recognized with the inauguration of a monthly packet service from Falmouth to New York, and vice-versa.

Canadian businessmen asked Hugh Finlay, Joint Deputy Postmaster General for Canada, to re-establish a courier service between Montreal and Albany via Lake Champlain, as it was before the American Revolution. This service was needed particularly during the winter season because at that time of the year no packet boats were running between England and Canada due to the heavy drift ice on the Gulf and the River St. Lawrence.

As soon as Canadian couriers began to carry mail over U.S. territory, trouble started, as Finlay had given instructions to his own courier to proceed directly to New York with the mail. The American

Rencontre des membres de la Société à LACPEX

Dans le cadre de LACPEX, les membres de la Société d'histoire postale du Québec s'étaient donnés rendez-vous pour échanger quelques propos et accueillir les gens intéressés à l'histoire postale du Québec au cours d'un séminar-rencontre qui eut lieu le samedi après-midi 19 septembre.

Me Guy des Rivières reçut les commentaires des membres sur "La Première route postale au Canada" et situa ce travail de recherche dans le cadre plus général de l'histoire postale et de l'établissement des autres routes postales du Québec. La discussion s'étendit aux sources de documentation pour la recherche et certains ont noté les difficultés rencontrées pour consulter les archives postales. Ceci nous a amené à considérer deux approches: la recherche à partir d'archives et celle originaire du matériel philatélique lui-même.

Au cours de cette rencontre Me Guy des Rivières nous présenta aussi M. Andy M. Palochik, secrétaire-trésorier de The Postal History Society of Canada.

Les membres présents et visiteurs ont ensuite profité de l'occasion pour faire part aux autres du sujet de leur recherche et plusieurs ont même échangé du matériel ou se sont entendus pour correspondre entre eux.

La réunion fut empreinte de détente et de cordialité qui, de l'avis de plusieurs, augurent bien pour les échanges entre membres.

Exposants de la SHPQ à LACPEX '81

Parmi les exposants médaillés à Lacpex '81, le 53e Congrès annuel de la Société philatélique royale du Canada qui s'est tenu à Dorval sous l'égide du Lakeshore Stamp Club les 18-19 et 20 septembre, on retrouve quelques membres de la Société d'histoire postale du Québec.

S'est mérité une médaille d'or, M. David P. Evens avec un exhibit d'histoire postale intitulé "Lower Canada 1697-1867" montrant les différents types d'oblitérations utilisés au Québec annotées des tarifs, routes et bureaux de poste.

Quatre médailles d'argent ont été remises à d'autres membres de notre société:

- Andy M. Palochik pour son exhibit "Canadian Eastern Arctic Mail 1880-1964" qui présentait l'évolution de la souveraineté canadienne sur les îles de l'Arctique et le continent arctique de l'est par l'établissement du service postal;
- Lola Caron pour son exhibit "Pré-timbre de Québec" qui présentait les premières marques postales utilisées au bureau de poste de Québec jusqu'à l'avènement du timbre-poste;
- Geoffrey R. Newman dans la catégorie Amérique britannique du Nord pour "Canada-The 4th Decade of Confederation", présentation des timbres-poste émis entre le 1er juillet 1897 et le 30 juin 1907 agrémentée d'enveloppes et marques postales illustrant leur usage;
- Jean-Pierre Delwasse dans la catégorie Histoire postale pour son "Survol de l'histoire postale de France" des 18e et 19e siècles présentant des exemplaires choisis de plis et enveloppes.

Enfin, une médaille de bronze fut décernée à M. Anatole Walker qui présenté une sélection d'enveloppes montrant les délais requis pour la livraison du courrier avant l'instauration des systèmes de poste aérienne et d'automatisation du courrier.

Félicitations aux méritants!

Literature Reviews

LA PREMIÈRE ROUTE POSTALE AU CANADA 1763-1851 par Guy des Rivières, F.P.S.C. Published by La Société d'Histoire postale du Québec, 2497, rue des Hospitalières, Sillery, Que., G1T 1V6. 15.4 cm x 21.6 cm, 43 pages, illus, map, offset, saddle stitched soft covers, 1981. \$5.00 ppd from the Society.

This is fine first effort of a year old society which intends to explore the postal history of Québec in depth and to make its findings available to a wide audience.

It is appropriate that the first monograph should deal with the first postal route in Canada, Le Chemin du Roy, from Québec city to Montréal.

In this 43 page work, M. des Rivières discusses the state of the route during the French regime. There was no postal service as such, just a series of relay posts for travellers and ferrys to cross rivers. Any mail that passed along this route was done so informally.

The author follows the development of this route and of the relay stations under the British after 1763 while Hugh Finley was postmaster at Québec. He notes the distinctions between postmasters and maîtres de posts and how, under Finley, they often became the same person.

Rates are discussed in some detail as is the establishment of a post office at Berthier and the posts on the route during the American occupation (1775-76) and during the War of 1812.

The last half of the work deals with the postmarks that were used up to 1851. These are the linear mark and the four types of circular postmarks that are to be found. These are discussed according to post office employing them, dates of usage and present rarity.

Readers of this work will, I am sure, be looking forward to future publications by the society to fill the large gaps in their knowledge of the postal history of Québec.

Une autre critique de "La première route postale au Canada" de Guy des Rivières.

Canadian Philatelist -
Volume 32, numéro 5
Sept. Oct. 1981.

Nouveaux membres en attente de ratification

- 047 - GOOSSENS, Gustaaf
Tulpen Straat 4
B-8020 Oostkamp
Belgique
- 048 - PALOCHIK, Andy
Box 3461, STN "C"
Ottawa, Ontario
K1Y 4J6
Tél. (613) 728-2907
District de l'Ungava
Courrier par cométique sur la Côte
Nord du St-Laurent
- 049 - GIGUÈRE, André
12150 Pelletier
St-Hyacinthe, Québec
J2T 4M3
Tél. 799-5654
Les débuts du bureau de poste de
St-Hyacinthe
- 050 - GAGNÉ, Michel
72 de Montbrun
Boucherville, Québec
J4B 4T9
Tél. 655-3683 (rés.)
525-6761 (bur.)
Oblitérations des bureaux de poste fermés.
Plis de la période pré-timbres du Québec.

Nouveaux membres admis

- 042 - MITCHENER, Ralph D.
- 043 - NEWMAN, Geoffrey R.
- 044 - LAVALLÉE, Bernard
- 045 - LAVID, Robert W.
- 046 - RABY, Andrée

Changement d'adresse

- 032 - BOYER, Gaëtan
9186, Joseph Melançon
Montréal, Québec
H2M 2H8

Prochaine rencontre de la Société d'histoire postale du Québec

Vu l'intérêt qui s'est manifesté lors de notre rencontre de LACPEX, M. Viateur Dupont a suggéré d'organiser une rencontre pour les membres afin de s'entretenir et faire quelques échanges. Après en avoir un peu discuté, la date du dimanche 28 février a été avancée. La rencontre aurait lieu à l'Hôtel le Baron, 3600 Boulevard Royal, Trois-Rivières, vers 14:00 heures ce qui laisserait l'après-midi pour notre rencontre qui pourrait se terminer par un souper en groupe.

Les personnes intéressées à cette rencontre sont priées de nous envoyer un petit mot à cet effet pour nous permettre de faire les arrangements nécessaires selon le nombre de personnes qui y participeront.

Les autres détails vous seront communiqués une quinzaine de jours avant la rencontre.

S O Y E Z D E S N Ô T R E S !

Communications des membres

Flammes publicitaires

Jean-Guy Dalpé et moi-même sommes à travailler sur un répertoire des oblitérations mécaniques avec flammes publicitaires utilisées dans les bureaux de poste du Québec. Personnellement ma collection porte sur les flammes du bureau de poste de Québec. Plus on avance dans ce domaine plus on se rend compte de l'étendue du sujet et de la diversité des flammes utilisées. Bien que le cadre que s'était fixé Jean-Guy ne tienne pas compte des différents types pour un même texte, j'ai entrepris une étude exhaustive pour les flammes de Québec et serais intéressé à consulter ou acquérir tout matériel à cet égard. Même si vous croyez qu'il s'agit de matériel courant, j'ai pu constater que les flammes les plus courantes (croix-rouge, obligations d'épargne, etc.) comportent de nombreuses variantes d'une année à l'autre. Votre collaboration serait appréciée. Contactez-moi:

MARC BEAUPRÉ
973 des Erables, #3
Québec, Québec
G1R 2M8

RENCONTRE SOCIÉTÉ D'HISTOIRE POSTALE DU QUÉBEC
DU 28 FEVRIER 1982

- Je compte être présent:

- . Pour la réunion _____
- . Pour le souper _____

- Nom et numéro de membre: _____

Questions - réponses

Question: Conséquence de l'ouverture du premier Bureau de postes dans les Bois-Francis (Stanford, 6-1-1849, devenu Princeville); ma recherche porte sur la route postale qui dut être organisée pour desservir d'abord Stanford, puis Somerset 6-2-1849 et Arthabaska 6-3-1849.

L'Abbé C. Mailhot, historien des Bois-Francis, mentionne l'existence d'un service de diligence opéré par M. Pierre Richard depuis Stanford vers Gentilly sans toutefois en mentionner la date d'entrée en opération. Il est probable que M. Richard ait transporté les malles entre ces deux endroits. Serait-il possible que d'autres membres de la Société puissent me fournir des précisions?

V. Dupont.

Réponse: Le rapport du ministre des Postes en ce qui a trait à cette route postale fait la mention suivante:

1851-1852: Gentilly et Stanford - Gustave Gear au 5 avril 1852.

Somme payée: 1 trajet-semaine - £ 25 / 16 / 8

1852-1853: Somme payée: 1 trajet-semaine - £ 6 / 13 / 4

Il semblerait que cette route fut changée durant le courant de l'année 1852, car aucune mention n'y est faite pour les années subséquentes.

A. Walker.

Question: Selon le rapport du ministre des Postes de 1852, une route postale fut inaugurée cette même année entre Brooke et Warwick. Le bureau de postes de Warwick ne fut ouvert que le 1er février 1854. (Tiré d'une réponse faite à la suite d'une demande de renseignements sur le bureau de postes de Warwick).

Cette citation est plutôt ambiguë et prête à l'hypothèse que Warwick n'était pas le bureau terminal de cette route.

Quel était le bureau terminal?

Où se situe Brooke (1852)?

La durée d'opération de cette route?

V. Dupont

Question: Entre 1941 et 1945, le Collège commercial de Victoriaville a été transformé en Ecole d'aviation royale canadienne. Y aurait-il un amateur d'histoire postale militaire qui pourrait me faire savoir si un bureau de postes y était opéré et me donner les détails pertinents?

V. Dupont

Question: J'aimerais avoir des détails sur le Bureau de postes de Tinwick, Cté Arthabaska (nom actuel).

Le nom désigné à l'ouverture? La date d'ouverture?

Les maîtres de postes? (Ne pas confondre avec Tingwick devenu Castlebar (1-1-1854 - 1-1-1857)).

V. Dupont